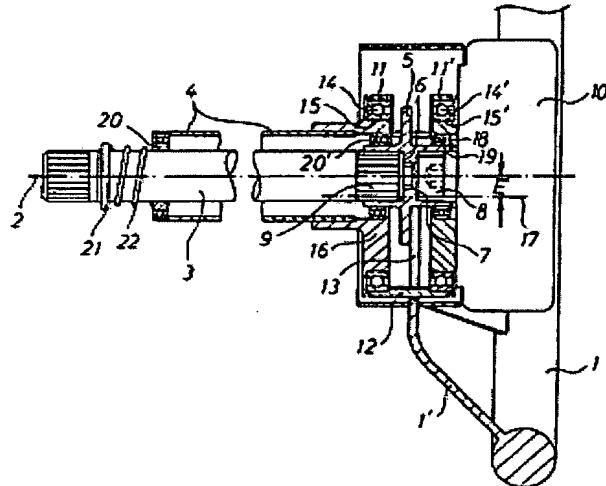


Steering wheel for motor vehicle - has hub with holder along which steering column can move**Publication number:** DE3940391**Publication date:** 1991-04-18**Inventor:****Applicant:****Classification:****- international:** B62D1/10; B62D1/10; (IPC1-7): B62D1/10; B62D1/16**- european:** B62D1/10B**Application number:** DE19893940391 19891206**Priority number(s):** DE19893940391 19891206**Report a data error here****Abstract of DE3940391**

The steering assembly for a vehicle has a steering column, with turnable steering shaft, connected to hub or spoke of a steering wheel. This has a central part, held by a holder. This is moveable along the steering column passes through an axial passage in the steering wheel, and acts with a cylindrical jacket section of the central part. The holder is formed by two bushes (11,11'), connected via an axial web (12). One bush is turnably supported on the wall section (15) of the steering column (4), and the second bush around a common eccentric axis (17), which is parallel to the axis (2) of the steering shaft (3). The web passes through the passage (13,13') in the steering wheel (1).



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

(19) BUNDESREPUBLIK

DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

(12) **Patentschrift**
(11) DE 39 40 391 C1

(51) Int. Cl. 5:

B 62 D 1/10

B 62 D 1/16

DE 39 40 391 C1

(21) Aktenzeichen: P 39 40 391.2-21
(22) Anmeldetag: 6. 12. 89
(43) Offenlegungstag: —
(45) Veröffentlichungstag der Patenterteilung: 18. 4. 91

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

(73) Patentinhaber:

Bayerische Motoren Werke AG, 8000 München, DE

(72) Erfinder:

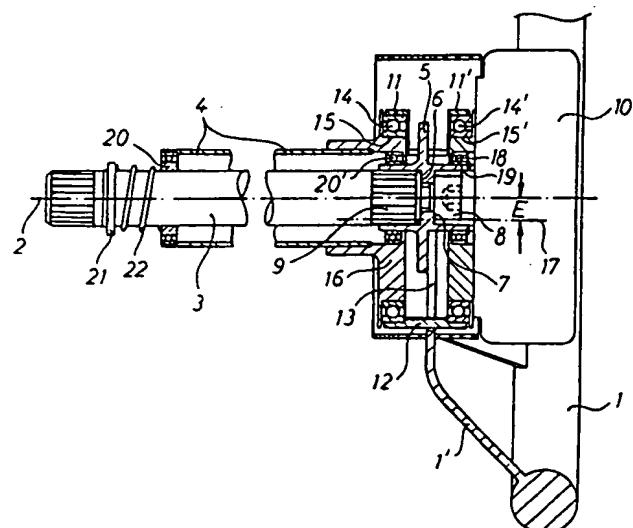
König, Roland, 8025 Unterhaching, DE

(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit
in Betracht gezogene Druckschriften:

DE 34 43 625 A1
DE 31 31 765 A1

(54) Lenkvorrichtung für Fahrzeuge

Lenkvorrichtung für Fahrzeuge, mit einer Lenksäule (4), die von einer drehbaren Lenkrolle (3) durchsetzt ist, die an einem Stirnbereich mit einer Nabe (5) oder Speiche eines Lenkrades (1) drehfest verbunden ist. In dem Lenkrad (1) ist ein Mittelteil (10) angeordnet und von einem Halteglied ortsfest gehalten, das durch zwei über einen axialen Steg (12) verbundene Buchsen (11, 11') gebildet ist. Eine (11) dieser Buchsen (11, 11') ist um einen zylindrischen Wandabschnitt (15) der Lenksäule (4) und die andere Buchse (11') um einen zylindrischen Wandabschnitt (15') des Mittelteiles (10) jeweils drehbar angeordnet, die mit ihren Achsen eine gemeinsame Exzenterachse (17) bilden, die zur Achse (2) der Lenkrolle (3) parallel versetzt ist. Der die Buchsen (11, 11') verbindende Steg (12) durchsetzt eine axiale Durchtrittsöffnung (13) im Lenkrad.



DE 39 40 391 C1

BEST AVAILABLE COPY

Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine Lenkvorrichtung für Fahrzeuge, mit den im Oberbegriff des Patentanspruches 1 angegebenen Merkmalen. Mit der Lenkvorrichtung ist ein Fahrzeug in üblicher Weise durch Verdrehen eines Lenkrades zu lenken, wobei das im Lenkrad angeordnete Mittelteil ortsfest gehalten ist.

Eine derartige Lenkvorrichtung ist bereits aus der DE 31 31 765 A1 an einem Kraftfahrzeug bekannt, bei dem das an der Lenkwelle drehbar abgestützte Mittelteil über an der Lenksäule axial verlagerbare Gleitstücke festgehalten ist. Die in Winkelabständen an einem Umfangsbereich der Lenksäule angeordneten Gleitstücke durchsetzen eine axiale Durchtrittsöffnung im Lenkrad und greifen in Ausnehmungen eines ringförmigen Vorsprunges des Mittelteiles ein. Besonders nachteilig ist, daß sich die Gleitstücke im Verstellbereich der Speichen des Lenkrades befinden, so daß sich das Lenkrad nicht ohne weiteres verdrehen läßt. Um eine Drehbewegung des Lenkrades zu ermöglichen, sind die Gleitstücke mit Anlaufschrägen versehen, die im Zusammenwirken mit den Speichen eine kurzzeitige axiale Rückverlagerung der Gleitstücke aus dem Verstellbereich der Speichen bewirken, wenn die Speichen an den Gleitstücken vorbeiverlagert werden. Ein Verkanten der Gleitstücke ist zumindest nach dem Auftreten von Verschleißerscheinungen an den Führungsflächen der Gleitstücke nicht auszuschließen, wodurch sich die Speichen nicht an den Gleitstücken vorbeibewegen lassen, so daß das Lenkrad blockiert ist. Ein weiterer Nachteil ist darin zu sehen, daß eine größere Anzahl von Gleitstücken erforderlich ist, um sicherzustellen, daß in jeder Winkellage des Lenkrades das Mittelteil ausreichend von den Gleitstücken festgehalten ist. Da eine Gruppe von Gleitstücken eine elektrische Signalübertragung auf die vom Mittelteil aufgenommenen Anzeigeelemente bewirken soll, weist diese Gruppe eine zu der Zahl der Signalleitungen zumindest doppelte Anzahl von Gleitstücken auf, von denen sich in beliebiger Lenkradstellung wenigstens ein Gleitstück einer Signalleitung in Kontaktberührung mit dem Mittelteil befinden muß. Die Gleitstücke sind paßgenau auszubilden, so daß die Lenkvorrichtung aufwendig und teuer zu fertigen ist. Beim Anschlagen der Lenkradspeichen an den Gleitstücken werden Geräusche und von der Lenkgeschwindigkeit abhängige Widerstandskräfte am Lenkrad wirkt.

Die in der DE 34 43 625 A1 angegebene Lenkradanordnung weist zum Festhalten einer in dem Lenkrad angeordneten Prallplatte einen endlosen Riemen auf. Der Riemen liegt einerseits an axial hintereinander angeordneten, koaxial zylindrischen Umfangsbereichen eines karosseriefesten Rohres und der Prallplatte und andererseits an einem zylindrischen Umfangsbereich einer an dem Lenkrad exzentrisch gelagerten Buchse an. Besonders nachteilig ist, daß beim Verdrehen des Lenkrades die im Durchmesser kleinere Buchse am Innenumfang des Riemens entlangrollt und dabei durch Änderung des Krümmungszustandes des Riemens den Riemen jeweils bereichsweise verbiegt. Zumindest nach öftmaligen Lenkbewegungen kann der im Fahrzeuginnenraum auch großen Temperaturänderungen ausgesetzte Riemen ermüden und reißen, wodurch das Fahrzeug nicht mehr lenkbar ist. Der Riemen greift paßgenau in radiale Nuten ein, die durch Umfangsbereiche des Rohres und der Prallplatte und in der Buchse gebildet sind. Beim Lenken des Fahrzeugs wird der Riemen bereichsweise radial aus diesen Nuten und anschließend

in die Nuten zurück verlagert. Beispielsweise beim gleichzeitigen Lenken und Bremsen des Fahrzeugs kann es aufgrund der auf den Riemens einwirkenden Trägheitskraft vorkommen, daß der Riemen beim Eindringen in eine Nut an einer seitlichen Begrenzungskante der Nut zur Auflage kommt und ein weiteres Lenken blockiert.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Lenkvorrichtung für Fahrzeuge nach dem Oberbegriff des Patentanspruches 1 zu schaffen, die einen einfachen Aufbau mit wenigen Teilen aufweist, die mit geringem Aufwand kostengünstig zu fertigen sind. Darüber hinaus soll die Lenkvorrichtung nur ein geringes Reibmoment aufweisen und platzsparend anzuordnen sein.

Diese Aufgabe ist durch die im Kennzeichen des Patentanspruches 1 angegebenen Merkmale gelöst. Besonders vorteilhaft ist, daß das Mittelteil lediglich durch zwei einfache Buchsen ortsfest gehalten ist, die über einen axialen Steg verbunden und auf exzentrisch zur Achse der Lenkwelle ausgebildete zylindrische Wandabschnitte an der Lenkwelle und am Mittelteil verdrehbar abgestützt sind. Durch die beiden verbundenen Buchsen wird in einfacher Weise sichergestellt, daß die Achse des zylindrischen Wandabschnittes der Lenksäule mit der Achse des zylindrischen Wandabschnittes des Mittelteiles fluchtet. Dabei ist es unwesentlich, ob der Durchmesser des zylindrischen Wandabschnittes der Lenksäule mit dem Durchmesser des zylindrischen Wandabschnittes des Mittelteiles übereinstimmt oder davon abweicht. Ebenso kann der zylindrische Wandabschnitt der Lenksäule und/oder der zylindrische Wandabschnitt des Mittelteiles durch eine Außenwand oder eine Innenwand gebildet sein. Die Buchsen und der die Buchsen verbindende Steg sind besonders einfach zu fertigen, wenn der Durchmesser des zylindrischen Wandabschnittes der Lenksäule mit dem Durchmesser des zylindrischen Wandabschnittes des Mittelteiles übereinstimmt, da in diesem Fall die beiden Buchsen aus einer einzigen Verbindungsbuchse gefertigt werden können, die durch einfache radiale Einschnitte im mittleren Umfangsbereich die beiden Buchsen und den Steg bildet. Das an der Lenkwelle um die Lenkwellenachse drehbar abgestützte Mittelteil ist in einfacher Weise dadurch ortsfest gehalten, daß die Achse des zylindrischen Wandabschnittes der Lenksäule und die Achse des zylindrischen Wandabschnittes des Mittelteiles durch eine gemeinsame Exzenterachse gebildet sind, die zur Achse der Lenkwelle parallel versetzt ist. Die beiden über einen Steg verbundenen Buchsen können von dem mit dem Steg zusammenwirkenden Lenkrad leichtgängig um die Exzenterachse verdreht werden. Bei einer vollständigen Umdrehung des Lenkrades führt der die beiden Buchsen verbindende Steg eine radiale Bewegung aus, die dem doppelten Abstand zwischen der Exzenterachse und der Achse der Lenkwelle entspricht. Um eine radiale Verlagerung des Steges zu ermöglichen, ist die Durchtrittsöffnung im Lenkrad in einfacher Weise mit einer entsprechenden radialen Erstreckung ausgebildet. Der Abstand zwischen der Achse der Lenkwelle und der Exzenterachse kann gering gehalten werden, da bereits bei einer kleinen Exzentrizität das Mittelteil gegenüber der Lenksäule gegen Verdrehung gesichert ist. Darüber hinaus können die Abmessungen der Buchsen und des Steges in axialer und radialer Richtung klein gehalten werden, ohne daß die Funktion der Lenkvorrichtung beeinträchtigt ist.

Vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung sind Gegenstand von Unteransprüchen.

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung wird anhand einer Zeichnung näher erläutert. Es zeigen

Fig. 1 die Lenkvorrichtung in einem Längsschnitt durch die Lenkwelle und

Fig. 2 eine Draufsicht auf das Lenkrad aus der Sicht des Fahrzeuglenkers.

Die in Fig. 1 dargestellte Lenkvorrichtung ist an einem Kraftfahrzeug vorgesehen und ermöglicht ein Lenken des Fahrzeugs über ein Lenkrad 1, das zusammen mit einer Lenkwelle 3 um deren Achse 2 verdrehbar ist. Die Lenkwelle 3 ist am freien Ende in nicht dargestellter Weise mit einem Lenkgetriebe verbunden und durchsetzt eine rohrförmig feststehende Lenksäule 4, die schräg nach hinten oben zu dem Fahrer des Fahrzeugs gerichtet ist.

Bei dem Ausführungsbeispiel ist das Lenkrad 1 über drei etwa vertikal nach innen verlaufende Speichen mit einem radial vorstehenden Bund einer buchsenförmigen Nabe 5 lösbar verbunden. Die Nabe 5 ist mit einer Innenverzahnung bis zum Anliegen an einem inneren radialen Bund 6 auf eine stirnseitige Außenverzahnung 9 der Lenkwelle 3 drehfest aufgesteckt und über eine stirnseitig in die Lenkwelle 3 eingeschraubte Gewindestraube 8, die an einer Stützschulter 7 der Nabe 5 von außen anliegt, mit der Lenkwelle 3 verbunden. In dem Lenkrad 1 ist ein Mittelteil 10 angeordnet und von einem Halteteil an der Lenksäule 4 festgehalten. Das Mittelteil 10 kann beispielsweise eine Prallplatte, ein Airbagaufnahmehräder oder ein Instrumententräger sein. Das Halteteil ist durch zwei Buchsen 11, 11' gebildet, die bei dem Ausführungsbeispiel über drei zur Achse 2 symmetrisch angeordnete axiale Stege 12 verbunden sind, die Durchtrittsöffnungen 13 im Lenkrad 1 durchsetzen. Eine Buchse 11 des Halteteiles ist über ein als Radialkugellager ausgebildetes Wälzlag 14 auf einem äußeren zylindrischen Wandabschnitt 15 der Lenksäule 4 drehbar angeordnet. Bei dem Ausführungsbeispiel ist der Wandabschnitt 15 an einer Exzenter scheibe ausgebildet, die mit der Lenksäule 4 verbunden ist. Die andere Buchse 11' des Halteteiles ist über ein als Radialkugellager ausgebildetes Wälzlag 14' auf einem äußeren zylindrischen Wandabschnitt 15' des Mittelteiles 10 drehbar angeordnet. Die Achsen des zylindrischen Wandabschnittes 15 der Lenksäule 4 und des zylindrischen Wandabschnittes 15' des Mittelteiles 10 fliehen und bilden eine gemeinsame Exzenterachse 17, die um den Betrag E zur Achse 2 der Lenkwelle 3 parallel versetzt ist. Auf diese Weise kann sich das im Ausführungsbeispiel über ein weiteres Radialkugellager 18 an einem zur Achse 2 koaxial zylindrischen Außenumfang 19 der Nabe 5 um die Achse 2 gegenüber der Lenksäule 4 drehen. Bei dem Ausführungsbeispiel ist die Lenkwelle 3 über zwei mit axialem Abstand angeordnete Radialkugellager 20, 20' an der Lenksäule 4 abgestützt, wobei die konstruktiven Einzelheiten der Fig. zu entnehmen sind. Zwischen einem radialen Bund 21 der Lenkwelle 3 und dem Innenring des Radialkugellagers 20 ist eine Druckfeder 22 angeordnet, die alle Wälzlag 14, 14', 18, 20, 20' axial belastet und dadurch eine eventuelle Lagerluft beseitigt oder vermieden. Bei dem Ausführungsbeispiel sind die Durchmesser des zylindrischen Wandabschnittes 15 der Lenksäule 4 und des zylindrischen Wandabschnittes 15' des Mittelteiles 10 gleich ausgebildet. Ebenso könnten diese Durchmesser voneinander abweichen. Es ist auch nicht erforderlich, daß die zylindrischen Wandabschnitte 15, 15' jeweils eine Außenfläche bilden. Ebenso kann einer der beiden zylindrischen

Wandabschnitte 15, 15' oder beide zylindrischen Wandabschnitte 15, 15' eine Innenfläche bilden, an der sich eine zugeordnete Außenfläche der betreffenden Buchse 11, 11' des Halteteiles direkt oder über ein Zwischenelement, beispielsweise ein Wälzlag, abstützt. Bei dem Ausführungsbeispiel sind die beiden Buchsen 11, 11' rohrförmig mit gleichem Innen- und Außendurchmesser gebildet, so daß sie zusammen mit den die Buchsen 11, 11' verbindenden Stegen 12 besonders einfach aus einer einzigen Verbindungsbuchse zu fertigen sind, die durch radiale Einschnitte im mittleren Umfangsbereich die axialen Stege 12 bildet.

Anstelle von mehreren Stegen 12 kann auch nur ein die Buchsen 11, 11' verbindender Steg vorgesehen sein.

Trotz festgehaltenem Mittelteil 10 kann das Lenkrad 1 um die Achse 2 verdreht werden, da die Stege 12 durch die drehbare Lagerung der Buchsen 11, 11' eine derartige Drehbewegung nicht behindern, wenn sich die Stege 12 wie vorgesehen bei einer vollen Umdrehung des Lenkrades 2 um die doppelte Exzentrizität E in der jeweiligen Durchtrittsöffnung im Lenkrad 1 radial verlagern können.

Wie man aus Fig. 2 erkennt, sind die drei die axial hintereinanderliegenden Buchsen 11, 11' verbindenden Stege 12, 12', 12'' bei dem Ausführungsbeispiel so angeordnet, daß die beiden Stege 12', 12'' eine durch den größeren Zwischenraum zwischen den Speichen 1'', 1''' gebildete Durchtrittsöffnung 13' axial durchdringen während die Strebe 1' eine durch einen radialen Schlitz in der Speiche 1' gebildete Durchtrittsöffnung 13 axial durchsetzt. Die Durchtrittsöffnungen 13, 13' sind in radialer Richtung so bemessen, daß die Stege 12, 12', 12'' beim Drehen des Lenkrades 1 ungehindert radial verlagerbar sind. Die durch einen Schlitz gebildete Durchtrittsöffnung 13 weist bei dem Ausführungsbeispiel eine der Länge des Steges 12 in Umfangsrichtung entsprechende Breite auf. Ein eventuell vorhandenes Spiel zwischen dem Steg 12 und den Seitenwänden der Durchtrittsöffnung 13 hat keinen Einfluß auf das Mittelteil 10, das auch bei einem größeren derartigen Spiel lagegenau festgehalten ist. Ein eventuelles Spiel zwischen den Stegen 12, 12', 12'' und dem Lenkrad 1 bestimmt lediglich den Verdrehwinkel, nach dem einer der Stege oder mehrere Stege in Mitnahmeverbindung mit dem Lenkrad 1 gelangen, so daß anschließend das durch die Buchsen 11, 11' und die Stege 1', 1'', 1''' gebildete Halteglied um die Exzenterachse mit dem um die Achse 2 drehenden Lenkrad 1 mitverschwenkt wird.

Patentansprüche

1. Lenkvorrichtung für Fahrzeuge, mit einer Lenksäule, die von einer drehbaren Lenkwelle durchsetzt ist, die an einem Stirnbereich mit einer Nabe oder Speiche eines Lenkrades drehfest verbunden ist, in dem ein Mittelteil angeordnet und von einem Halteglied ortsfest gehalten ist, das an einem zylindrischen Wandabschnitt der Lenksäule verlagerbar angeordnet ist und eine axiale Durchtrittsöffnung im Lenkrad durchsetzend mit einem zylindrischen Wandabschnitt des Mittelteiles zusammenwirkt, dadurch gekennzeichnet, daß das Halteteil durch zwei über einen axialen Steg (12, 12', 12'') verbundene Buchsen (11, 11') gebildet ist, von denen eine Buchse (11) an dem Wandabschnitt (15) der Lenksäule (4) und die andere Buchse (11') an dem Wandabschnitt (15') des Mittelteiles (10) um eine gemeinsame, zur Achse (2) der Lenkwelle (3) parallel ver-

setzte Exzenterachse (17) drehbar abgestützt sind und der Steg (12, 12', 12'') die Durchtrittsöffnung (13, 13') im Lenkrad (1) durchsetzt.

2. Lenkvorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der zylindrische Wandabschnitt 5 der Lenksäule (4) und der zylindrische Wandabschnitt (15') des Mittelteiles (10) im Durchmesser gleich ausgebildet sind.

3. Lenkvorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß der zylindrische Wandabschnitt (15) der Lenksäule (4) und/oder der zylindrische Wandabschnitt (15') des Mittelteiles (10) ei- 10 ne Außenfläche bilden, an dem eine Innenfläche der Buchse (11, 11') abgestützt ist.

4. Lenkvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 15 15

3, dadurch gekennzeichnet, daß die Buchse (11, 11') über ein Wälzlagerring (14, 14') an dem zylindrischen Wandabschnitt (15, 15') abgestützt ist.

5. Lenkvorrichtung nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß ein Lagerteil des Wälzlagerringes (20) 20 von einer Feder (22) axial belastet ist, die eine Lagerluft des Wälzlagerringes (14, 14', 18, 20, 20') beseitigt oder vermindert.

6. Lenkvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 25 30 35

5, dadurch gekennzeichnet, daß die Durchtrittsöffnung (13) durch einen radialen Schlitz gebildet ist, der sich von der Nabe (5) in eine Speiche (1') des Lenkrades (1) erstreckt und eine radiale Länge aufweist, die wenigstens dem doppelten Abstand (E) zwischen der Achse (2) der Lenkwelle (3) und der Exzenterachse (17) entspricht.

7. Lenkvorrichtung nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß der Schlitz (Durchtrittsöffnung 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160 165 170 175 180 185 190 195 200 205 210 215 220 225 230 235 240 245 250 255 260 265 270 275 280 285 290 295 300 305 310 315 320 325 330 335 340 345 350 355 360 365 370 375 380 385 390 395 400 405 410 415 420 425 430 435 440 445 450 455 460 465 470 475 480 485 490 495 500 505 510 515 520 525 530 535 540 545 550 555 560 565 570 575 580 585 590 595 600 605 610 615 620 625 630 635 640 645 650 655 660 665 670 675 680 685 690 695 700 705 710 715 720 725 730 735 740 745 750 755 760 765 770 775 780 785 790 795 800 805 810 815 820 825 830 835 840 845 850 855 860 865 870 875 880 885 890 895 900 905 910 915 920 925 930 935 940 945 950 955 960 965 970 975 980 985 990 995 1000 1005 1010 1015 1020 1025 1030 1035 1040 1045 1050 1055 1060 1065 1070 1075 1080 1085 1090 1095 1100 1105 1110 1115 1120 1125 1130 1135 1140 1145 1150 1155 1160 1165 1170 1175 1180 1185 1190 1195 1200 1205 1210 1215 1220 1225 1230 1235 1240 1245 1250 1255 1260 1265 1270 1275 1280 1285 1290 1295 1300 1305 1310 1315 1320 1325 1330 1335 1340 1345 1350 1355 1360 1365 1370 1375 1380 1385 1390 1395 1400 1405 1410 1415 1420 1425 1430 1435 1440 1445 1450 1455 1460 1465 1470 1475 1480 1485 1490 1495 1500 1505 1510 1515 1520 1525 1530 1535 1540 1545 1550 1555 1560 1565 1570 1575 1580 1585 1590 1595 1600 1605 1610 1615 1620 1625 1630 1635 1640 1645 1650 1655 1660 1665 1670 1675 1680 1685 1690 1695 1700 1705 1710 1715 1720 1725 1730 1735 1740 1745 1750 1755 1760 1765 1770 1775 1780 1785 1790 1795 1800 1805 1810 1815 1820 1825 1830 1835 1840 1845 1850 1855 1860 1865 1870 1875 1880 1885 1890 1895 1900 1905 1910 1915 1920 1925 1930 1935 1940 1945 1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2015 2020 2025 2030 2035 2040 2045 2050 2055 2060 2065 2070 2075 2080 2085 2090 2095 2100 2105 2110 2115 2120 2125 2130 2135 2140 2145 2150 2155 2160 2165 2170 2175 2180 2185 2190 2195 2200 2205 2210 2215 2220 2225 2230 2235 2240 2245 2250 2255 2260 2265 2270 2275 2280 2285 2290 2295 2300 2305 2310 2315 2320 2325 2330 2335 2340 2345 2350 2355 2360 2365 2370 2375 2380 2385 2390 2395 2400 2405 2410 2415 2420 2425 2430 2435 2440 2445 2450 2455 2460 2465 2470 2475 2480 2485 2490 2495 2500 2505 2510 2515 2520 2525 2530 2535 2540 2545 2550 2555 2560 2565 2570 2575 2580 2585 2590 2595 2600 2605 2610 2615 2620 2625 2630 2635 2640 2645 2650 2655 2660 2665 2670 2675 2680 2685 2690 2695 2700 2705 2710 2715 2720 2725 2730 2735 2740 2745 2750 2755 2760 2765 2770 2775 2780 2785 2790 2795 2800 2805 2810 2815 2820 2825 2830 2835 2840 2845 2850 2855 2860 2865 2870 2875 2880 2885 2890 2895 2900 2905 2910 2915 2920 2925 2930 2935 2940 2945 2950 2955 2960 2965 2970 2975 2980 2985 2990 2995 3000 3005 3010 3015 3020 3025 3030 3035 3040 3045 3050 3055 3060 3065 3070 3075 3080 3085 3090 3095 3100 3105 3110 3115 3120 3125 3130 3135 3140 3145 3150 3155 3160 3165 3170 3175 3180 3185 3190 3195 3200 3205 3210 3215 3220 3225 3230 3235 3240 3245 3250 3255 3260 3265 3270 3275 3280 3285 3290 3295 3300 3305 3310 3315 3320 3325 3330 3335 3340 3345 3350 3355 3360 3365 3370 3375 3380 3385 3390 3395 3400 3405 3410 3415 3420 3425 3430 3435 3440 3445 3450 3455 3460 3465 3470 3475 3480 3485 3490 3495 3500 3505 3510 3515 3520 3525 3530 3535 3540 3545 3550 3555 3560 3565 3570 3575 3580 3585 3590 3595 3600 3605 3610 3615 3620 3625 3630 3635 3640 3645 3650 3655 3660 3665 3670 3675 3680 3685 3690 3695 3700 3705 3710 3715 3720 3725 3730 3735 3740 3745 3750 3755 3760 3765 3770 3775 3780 3785 3790 3795 3800 3805 3810 3815 3820 3825 3830 3835 3840 3845 3850 3855 3860 3865 3870 3875 3880 3885 3890 3895 3900 3905 3910 3915 3920 3925 3930 3935 3940 3945 3950 3955 3960 3965 3970 3975 3980 3985 3990 3995 4000 4005 4010 4015 4020 4025 4030 4035 4040 4045 4050 4055 4060 4065 4070 4075 4080 4085 4090 4095 4100 4105 4110 4115 4120 4125 4130 4135 4140 4145 4150 4155 4160 4165 4170 4175 4180 4185 4190 4195 4200 4205 4210 4215 4220 4225 4230 4235 4240 4245 4250 4255 4260 4265 4270 4275 4280 4285 4290 4295 4300 4305 4310 4315 4320 4325 4330 4335 4340 4345 4350 4355 4360 4365 4370 4375 4380 4385 4390 4395 4400 4405 4410 4415 4420 4425 4430 4435 4440 4445 4450 4455 4460 4465 4470 4475 4480 4485 4490 4495 4500 4505 4510 4515 4520 4525 4530 4535 4540 4545 4550 4555 4560 4565 4570 4575 4580 4585 4590 4595 4600 4605 4610 4615 4620 4625 4630 4635 4640 4645 4650 4655 4660 4665 4670 4675 4680 4685 4690 4695 4700 4705 4710 4715 4720 4725 4730 4735 4740 4745 4750 4755 4760 4765 4770 4775 4780 4785 4790 4795 4800 4805 4810 4815 4820 4825 4830 4835 4840 4845 4850 4855 4860 4865 4870 4875 4880 4885 4890 4895 4900 4905 4910 4915 4920 4925 4930 4935 4940 4945 4950 4955 4960 4965 4970 4975 4980 4985 4990 4995 5000 5005 5010 5015 5020 5025 5030 5035 5040 5045 5050 5055 5060 5065 5070 5075 5080 5085 5090 5095 5010 5015 5020 5025 5030 5035 5040 5045 5050 5055 5060 5065 5070 5075 5080 5085 5090 5095 5100 5105 5110 5115 5120 5125 5130 5135 5140 5145 5150 5155 5160 5165 5170 5175 5180 5185 5190 5195 5200 5205 5210 5215 5220 5225 5230 5235 5240 5245 5250 5255 5260 5265 5270 5275 5280 5285 5290 5295 5300 5305 5310 5315 5320 5325 5330 5335 5340 5345 5350 5355 5360 5365 5370 5375 5380 5385 5390 5395 5400 5405 5410 5415 5420 5425 5430 5435 5440 5445 5450 5455 5460 5465 5470 5475 5480 5485 5490 5495 5500 5505 5510 5515 5520 5525 5530 5535 5540 5545 5550 5555 5560 5565 5570 5575 5580 5585 5590 5595 5600 5605 5610 5615 5620 5625 5630 5635 5640 5645 5650 5655 5660 5665 5670 5675 5680 5685 5690 5695 5700 5705 5710 5715 5720 5725 5730 5735 5740 5745 5750 5755 5760 5765 5770 5775 5780 5785 5790 5795 5800 5805 5810 5815 5820 5825 5830 5835 5840 5845 5850 5855 5860 5865 5870 5875 5880 5885 5890 5895 5900 5905 5910 5915 5920 5925 5930 5935 5940 5945 5950 5955 5960 5965 5970 5975 5980 5985 5990 5995 6000 6005 6010 6015 6020 6025 6030 6035 6040 6045 6050 6055 6060 6065 6070 6075 6080 6085 6090 6095 6100 6105 6110 6115 6120 6125 6130 6135 6140 6145 6150 6155 6160 6165 6170 6175 6180 6185 6190 6195 6200 6205 6210 6215 6220 6225 6230 6235 6240 6245 6250 6255 6260 6265 6270 6275 6280 6285 6290 6295 6300 6305 6310 6315 6320 6325 6330 6335 6340 6345 6350 6355 6360 6365 6370 6375 6380 6385 6390 6395 6400 6405 6410 6415 6420 6425 6430 6435 6440 6445 6450 6455 6460 6465 6470 6475 6480 6485 6490 6495 6500 6505 6510 6515 6520 6525 6530 6535 6540 6545 6550 6555 6560 6565 6570 6575 6580 6585 6590 6595 6600 6605 6610 6615 6620 6625 6630 6635 6640 6645 6650 6655 6660 6665 6670 6675 6680 6685 6690 6695 6700 6705 6710 6715 6720 6725 6730 6735 6740 6745 6750 6755 6760 6765 6770 6775 6780 6785 6790 6795 6800 6805 6810 6815 6820 6825 6830 6835 6840 6845 6850 6855 6860 6865 6870 6875 6880 6885 6890 6895 6900 6905 6910 6915 6920 6925 6930 6935 6940 6945 6950 6955 6960 6965 6970 6975 6980 6985 6990 6995 7000 7005 7010 7015 7020 7025 7030 7035 7040 7045 7050 7055 7060 7065 7070 7075 7080 7085 7090 7095 7100 7105 7110 7115 7120 7125 7130 7135 7140 7145 7150 7155 7160 7165 7170 7175 7180 7185 7190 7195 7200 7205 7210 7215 7220 7225 7230 7235 7240 7245 7250 7255 7260 7265 7270 7275 7280 7285 7290 7295 7300 7305 7310 7315 7320 7325 7330 7335 7340 7345 7350 7355 7360 7365 7370 7375 7380 7385 7390 7395 7400 7405 7410 7415 7420 7425 7430 7435 7440 7445 7450 7455 7460 7465 7470 7475 7480 7485 7490 7495 7500 7505 7510 7515 7520 7525 7530 7535 7540 7545 7550 7555 7560 7565 7570 7575 7580 7585 7590 7595 7600 7605 7610 7615 7620 7625 7630 7635 7640 7645 7650 7655 7660 7665 7670 7675 7680 7685 7690 7695 7700 7705 7710 7715 7720 7725 7730 7735 7740 7745 7750 7755 7760 7765 7770 7775 7780 7785 7790 7795 7800 7805 7810 7815 7820 7825 7830 7835 7840 7845 7850 7855 7860 7865 7870 7875 7880 7885 7890 7895 7900 7905 7910 7915 7920 7925 7930 7935 7940 7945 7950 7955 7960 7965 7970 7975 7980 7985 7990 7995 8000 8005 8010 8015 8020 8025 8030 8035 8040 8045 8050 8055 8060 8065 8070 8075 8080 8085 8090 8095 8100 8105 8110 8115 8120 8125 8130 8135 8140 8145 8150 8155 8160 8165 8170 8175 8180 8185 8190 8195 8200 8205 8210 8215 8220 8225 8230 8235 8240 8245 8250 8255 8260 8265 8270 8275 8280 8285 8290 8295 8300 8305 8310 8315 8320 8325 8330 8335 8340 8345 8350 8355 8360 8365 8370 8375 8380 8385 8390 8395 8400 8405 8410 8415 8420 8425 8430 8435 8440 8445 8450 8455 8460 8465 8470 8475 8480 8485 8490 8495 8500 8505 8510 8515 8520 8525 8530 8535 8540 8545 8550 8555 8560 8565 8570 8575 8580 8585 8590 8595 8600 8605 8610 8615 8620 8625 8630 8635 8640 8645 8650 8655 8660 8665 8670 8675 8680 8685 8690 8695 8700 8705 8710 8715 8720 8725 8730 8735 8740 8745 8750 8755 8760 8765 8770 8775 8780 8785 8790 8795 8800 8805 8810 8815 8820 8825 8830 8835 8840 8845 8850 8855 8860 8865 8870 8875 8880 8885 8890 8895 8900 8905 8910 8915 8920 8925 8930 8935 8940 8945 8950 8955 8960 8965 8970 8975 8980 8985 8990 8995 9000 9005 9010 9015 9020 9025 9030 9035 9040 9045 9050 9055 9060 9065 9070 9075 9080 9085 9090 9095 9100 9105 9110 9115 9120 9125 9130 9135 9140 9145 9150 9155 9160 9165 9170 9175 9180 9185 9190 9195 9200 9205 9210 9215 9220 9225 9230 9235 9240 9245 9250 9255 9260 9265 9270 9275 9280 9285 9290 9295 9300 9305 9310 9315 9320 9325 9330 9335 9340 9345 9350 9355 9360 9365 9370 9375 9380 9385 9390 9395 9400 9405 9410 9415 9420 9425 9430 9435 9440 9445 9450 9455 9460 9465 9470 9475 9480 9485 9490 9495 9500 9505 9510 9515 9520 9525 9530 9535 9540 9545 9550 9555 9560 9565 9570 9575 9580 9585 9590 9595 9600 9605 9610 9615 9620 9625 9630 9635 9640 9645 9650 9655 9660 9665 9670 9675 9680 9685 9690 9695 9700 9705 9710 9715 9720 9725 9730 9735 9740 9745 9750 9755 9760 9765 9770 9775 9780 9785 9790 9795 9800 9805 9810 9815 9820 9825 9830 9835 9840 9845 9850 9855 9860 9865 9870 9875 9880 9885 9890 9895 9900 9905 9910 9915 9920 9925 9930 9935 9940 9945 9950 9955 9960 9965 9970 9975 9980 9985 9990 9995 9999 10000 10005 10010 10015 10020 10025 10030 10035 10040 10045 10050 10055 10060 10065 10070 10075 10080 10085 10090 10095 10099 10100 10101 10102 10103 10104 10105 10106 10107 10108 10109 10110 10111 10112 10113 10114 10115 10116 10117 10118 10119 10120 10121 10122 10123 10124 10125 10126 10127 10128 10129 10130 10131 10132 10133 10134 10135 10136 10137 10138 10139 10140 10141 10142 10143 10144 10145 10146 10147 10148 10149 10150 10151 10152 10153 10154 10155 10156 10157 10158 10159 10160 10161 10162 10163 10164 10165 10166 10167 10168 10169 10170 10171 10172 10173 10174 10175 10176 10177 10178 10179 10180 10181 10182 10183 10184 10185 10186 10187 10188 10189 10190 10191 10192 10193 10194 10195 10196 10197 10198 10199 10199 10200 10201 10202 10203 10204 10205 10206 10207 10208 10209

Fig. 1

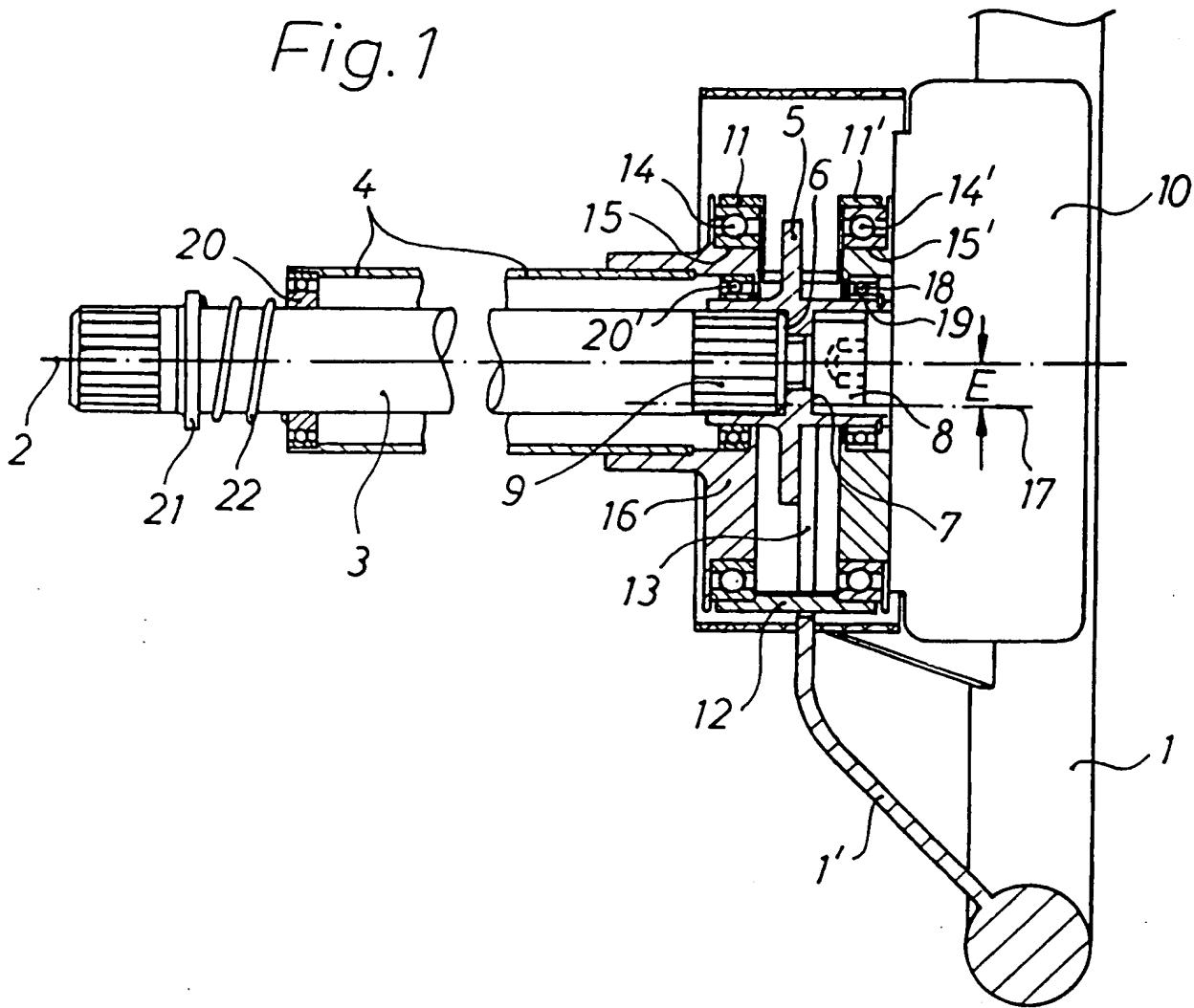


Fig.2

